

SEQUENTIELLE GASINJEKTIONSSYSTEME:

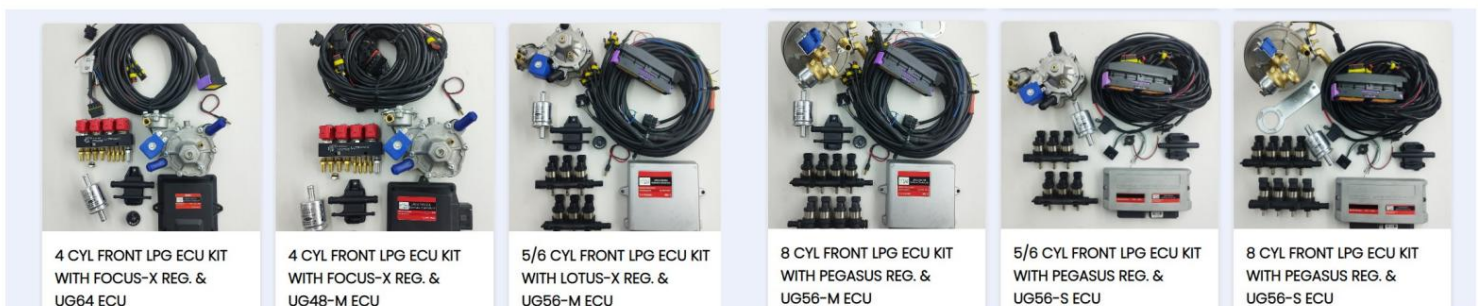
Es handelt sich um den neuesten Stand der LPG-Umstellung. Der Unterschied zu anderen LPG-Umwandlungssystemen, insbesondere zu sequentiellen Systemen, besteht darin, dass das LPG-System von einer elektronischen Steuereinheit (ECU) gesteuert wird, ähnlich wie bei Benzinfahrzeugen. Das Steuergerät berechnet die Menge und den Zeitpunkt des Gases, das jedem Zylinder zur Einspritzung zugeführt wird. Unsere Kits sind für Fahrzeuge von 3- erhältlich. Zylinder bis hin zu 8-Zylinder-Turbomotoren.

- **Komplettsset für Gasanlagen**
- **Mini-Kit für Gassysteme**
- **Elektronische Steuergeräte (ECU) SETS**
- **Elektronische Steuergeräte (ECU) für 4/6/8 Zyl. mit oder ohne OBD**



- 1. ECU-Design von Experten:** Ultragas-ECUs, PCB-Karten und Software wurden von Ingenieuren in der Automobilindustrie entworfen.
- 2. Nachgewiesene Erfolgsbilanz:** Mit Steuergeräten und Komponenten der Marke ULTRAGAS laufen Tausende von Fahrzeugen weltweit seit langem 20 Jahre als lebendiger Vertrauensbeweis.
- 3. Automobilspezifische Komponenten:** In allen Steuergeräten werden speziell ausgewählte Komponenten verwendet, die alle den Automobilvorschriften entsprechen Standards. Dieser Erfolg ist das Ergebnis der harmonischen Mischung aus Qualität, Software, Design und Kalibrierung mit Komponenten für den Automobilbereich.
- 4. Fachwissen zur Fahrzeugkalibrierung:** Unsere elektronischen Produkte garantieren nicht nur eine genaue Einstellung und Steuerung, sondern sorgen auch dafür Langlebige und beeindruckende Fahrzeugleistung durch einfache Kalibrierung.
- 5. Erweiterte ECU-Funktionalität:** Unsere verbesserten elektronischen Steuergeräte (ECU) passen sich autonom an und verhindern so Fehlfunktionen Probleme mit der Anzeigelampe in installierten Fahrzeugen.
- 6. Kompatibilität mit Hochleistungsmotoren:** Speziell zugeschnitten für 5-, 6- und 8-Zylinder-Hochleistungsfahrzeuge.
- 7. Integration mit OBD II-Kits:** Perfektion erreicht mit OBD II-Kits, die sich einwandfrei mit Fahrzeugen synchronisieren.
- 8. Gemischanpassung** kompatibel mit Fahrzeugen mit Gruppeneinspritzung
- 9. Automatische Kalibrierung** für zusätzliche Injektoren,
- 10. Anpassung der Kraftstoffanreicherung** während der Beschleunigung,
- 11. Kompatibel mit Fahrzeugen** mit schwachem Signal bei niedrigen Drehzahlen

- **Kabelbaum**
- **MAP-Sensoren**
- **Umschalter Gas-Benzin für Gaseinspritzung**
- **Schnittstellenkabel**



KOMPONENTEN FÜR GASINJEKTIONSSYSTEME:

LPG-Regulierungsbehörden

Ultragas-Regler oder auch Verdampfer genannt, bieten **die beste Heizumgebung**, die zum **Verdampfen** des flüssigen Flüssiggases erforderlich ist aus dem Tank und **regelt wunderbar den Druck** des Flüssiggases in gasförmiger Form entsprechend dem Druck im Verteiler (Drosselventil). Darüber hinaus ermittelt er dank unseres **Temperatursensors** am Regler die Temperatur, die das Fahrzeug erreichen muss Übergang zu Gas, Sicherstellung der Kommunikation mit dem Steuergerät.

Wir haben eine Vielzahl unterschiedlicher Struktur- und Kapazitätsregler wie **Arda-Regler** oder (**Monza, Focus, Lotus**) derselben Familie. **Tiger/Liger**, unsere kompakten und leistungsstarken Atemregler im neuen Design, sowie **Pegasus-Atemregler** mit sehr hoher Kapazität.

Vorteile:

- 1- Kontinuierliche Verdampfung auf hohem Niveau,
- 2- Einstellbarer Druck,
- 3- Temperatursensor,
- 4- Überdruckventil



PEGASUS LPG REGULATOR



ARDA X LPG REGULATOR



LIGER X LPG REGULATOR



TIGER X LPG REGULATOR



FOCUS X BLACK LPG REGULATOR



Monza X LPG REGULATOR

Injektoren

Ultragas-Injektoren bieten hervorragende Leistung mit **schnellem Öffnen und Schließen** bei wechselnden Drücken. Es ist Die individuelle Montierbarkeit sowie die **praktische und schnelle** Montage der Einspritzdüsen bieten erhebliche Vorteile bei Umbauten. Die **Reinigungsfähigkeit** gewährleistet den langfristigen Erhalt Ihrer Investition. Es gibt eine **Garantie von 100.000 km**.



APOLLO 2 CYLINDER INJECTOR



APOLLO 3 CYLINDER INJECTOR



APOLLO 4 CYLINDER INJECTOR



VEGA 3 CYLINDER INJECTOR
Brand: ULTRAGAS



VEGA 4 CYLINDER INJECTOR
Brand: ULTRAGAS



SOLARIS 4 CYLINDER INJECTOR



SIRIUS SINGLE INJECTOR



ASTRO SINGLE INJECTOR

LPG-KOMPONENTEN FÜR TRADITIONELLE LPG/CNG-SYSTEME:

LPG-Regler für traditionelle Gassysteme

Die Bedürfnisse der Kunden werden am besten mit **Orion-** und **Draco-Reglern (Vaporizern)** in drei verschiedenen Kapazitäten erfüllt. Ihr hochspezifisches Design ermöglicht eine einfache Installation in jeder Position am Motor. Die bei der Produktion verwendete Spezialmembran maximiert die Kraftstoffeffizienz und verlängert die Lebensdauer der Regler.

Verwendung: Sie werden in **Fahrzeugen mit Einpunkteinjektion, Katalysatoren und Vergasern** verwendet.

Maximaler Eingangsdruck: 45 bar. Regeldruck der ersten Stufe: 0,6 bar. Spulenleistung: 14 Watt



DRACO T1 LPG REGULATOR



ORION L2 LPG REGULATOR



ORION-L1-SUPER-PL LPG REGULATOR



ORION L1 LPG REGULATOR

Elektronik für traditionelle Gassysteme

Emulatoren: Dieses Gerät arbeitet im Motorgasmodus, indem es den Benzinfluss und die Dualität des Motors steuert. Es sendet Signale an Steuergeräte basierend auf dem Modus, in dem der Motor läuft, und informiert andere Steuergeräte.

Schalter: Es handelt sich um einen im Fahrerraum montierten Schalter mit Optionen für den Betrieb und Leerlaufbetrieb mit Benzin oder Flüssiggas. Es ermöglicht den **Übergang von Benzin zu Flüssiggas oder von Flüssiggas zu Benzin, zeigt den Gasfüllstand** (Flüssiggas) im Flüssiggastank an und sorgt dafür, dass das Benzin- oder Gasventil bei Bedarf geschlossen bleibt



HECKSATZ (MEHRVENTILE UND ZUBEHÖR):

- Multiventile
- Gasdichtes Gehäuse und Abdeckungen
- Ersatzteile für Mehrventiler

Beim Anhalten des Fahrzeugs oder bei einem Unfall schließt die ELEKTRONISCHE STEUEREINHEIT automatisch das Magnetventil in der Multiventileinheit, das Gasventil am Verdampfer und die Einspritzdüsen. Darüber hinaus gibt es am Multiventil des LPG-Tanks ein SICHERHEITSVENTIL, das bei 26 bar öffnet, bei einem Brand bei 120 °C schmilzt, das Gas freisetzt und eine Explosion verhindert, sowie eine THERMISCHE SICHERUNG. Sollte es bei einem Unfall zu einem Bruch der Leitung vom Tank nach vorne kommen, ist ein ÜBERSTROMVENTIL vorhanden, das den Gasfluss unterbricht.

Unsere Multiventile haben die BON FIRE-Tests erfolgreich bestanden, die mit einer Flamme bei 600 °C und einem vollen LPG-Tank durchgeführt wurden.

ROHRE UND SCHLÄUCHE:

- Thermoplastische Rohre und Formstücke
- Kupfer-/Aluminiumrohre für Flüssiggas
- Schläuche für Gasanlagen
- Verbindungsstücke für thermoplastische Rohre



LADEGERÄTE:

- Standard-Tankstellen für Flüssiggas
- Einfüllstelle für Benzin-Türmontage
- Adapter

ADAPTER:

- T-Anschlüsse für Kühlmittel
- Netzteile (1 oder 2 Ausgänge)

BEFESTIGUNGEN LPG/CNG:

- Halterungen (Klammern)
- Bänder für Panzer und Befestigungen
- Kabelbinder
- Kabelschuhe

MAGNETVENTILE:

- **Für Flüssiggas:**
- Es handelt sich um ein elektromagnetisch gesteuertes Ventil, das sich zwischen dem LPG-Tank und dem Verdampfer (Regler) befindet. Es unterbricht das LPG Durchfluss, wenn der Motor nicht läuft oder mit Benzin betrieben wird.
- **Für Benzin**
- Es handelt sich um ein elektromagnetisches Ventil, das zwischen der Benzinautomatik und dem Vergaser angeordnet ist und für die Aktivierung bzw. Aktivierung verantwortlich ist den Benzinfluss unterbrechen.

FILTER

VENTILSPAR-KITS UND SCHMIERÖL

REPARATURSÄTZE:

- Reparatursätze für Einspritzreduzierer für LPG
- Reparatursätze für Einspritzreduzierer für CNG
- Reparatursätze für Gasinjektoren
- Reparatursätze für Ventile und Reduzierstücke
- Wasserbögen und Gasauslässe für Reduzierstücke
- O-Ringe
- Düsen und Adapter für Einspritzdüsen

LPG-TANKS

- Zylindrischer Typ
- Interner Ringkern
- Externer Ringkern

